

Autoverkeer afknippen, maar hoe?

Het beleid van de gemeente is erop gericht om minder van de schaarse ruimte in de stad aan autoverkeer beschikbaar te stellen en meer aan fietsen en voetgangers. Zonder dat er maatschappelijke discussie aan vooraf was gegaan, werden half maart 14 plaatsen gepubliceerd waar doorgaand autoverkeer geblokkeerd gaat worden.

Het is verdedigbaar dat automobilisten wordt gevraagd om in plaats van dwars door de stad te rijden, gebruik te maken van de A10. Dat is de kern van de aangekondigde maatregelen. Daarbij is wel van belang dat mensen die zijn aangewezen op de auto en leveranciers van bedrijven hun locaties kunnen bereiken, soms 'als gast' op primair voor fietsen en scooters gereserveerde rijbanen.

Het idee is dat de stad in 'taartpunten' wordt opgedeeld, zodat in de stad wijkgrensoverschrijdend autoverkeer wordt tegengegaan. Over de uitwerking moet nog onderzoek en breed participatief overleg plaatsvinden. Daarvoor beoogt dit artikel een bijdrage te leveren.

Plannen voor Amsterdam Zuid

Eén van de voorgestelde grenslijnen loopt dwars door het Vondelpark. De Stadhouderskade ter hoogte van de ingang van het Vondelpark en de Amstelveenseweg bij de uitgang van het park zouden worden afgesloten. En de Vondelbrug in de Van Baer-



Museumplein. Foto: Jan Schrijver

lestraat. Allemaal bedoeld om doorgaand verkeer over de Singelgracht en de 'binnenring' af te knippen.

Variant ter overweging

Liever dan bij de Vondelbrug, waar nauwelijks afslaand sluipverkeer mogelijk is, zien wij de knip bij het Museumplein. Dit sluit aan bij een oud idee bij de 'Kansenkaart' in 2019, namelijk om het Museumplein uit te breiden tot aan de gevels van de Van Baerlestraat en het Concertgebouw. Toen een vaag visioen dat nu werkelijkheid zou kunnen worden.

Onze variant betekent niet dat alle verkeer daar geweerd kan worden. De tram en de fiets moeten doorgang blijven houden over de Van Baerlestraat, vergelijkbaar met het huidige fietsverkeer via de Honthorststraat-passage dwars door het Museumplein. De bussen moeten uiteindelijk sowieso verdwijnen naar het nieuwe busstation bij Station

Zuid, waar kan worden overgestapt op tram en metro. Albert Heijn en andere winkels moeten natuurlijk op bepaalde tijden bevoorraad kunnen blijven worden. Auto's voor de Q-parkgarage kunnen stapvoets toegang houden. Door de rijbaan op trottoirhoogte aan te leggen, loopt voor de beleving het plein dan toch door tot de gevelwand.

Het risico van sluipverkeer vanaf de Overtoom achten wij klein, want aangekomen bij de Paulus Potterstraat/Willemsparkweg is doorrijden naar het Centrum of Oost onmogelijk. Daarmee is de door ons voorgestelde variant verkeerstechnisch gelijkwaardig aan het sluiten van de Vondelbrug, maar wel mooier. Wat denkt u? Reacties welkom bij museumpleinbuurten@gmail.com.

Jan Schrijver, voorzitter VBM – Vereniging Buurtbelang Museumplein